

# CW3

easy-Watts

Moto électrique 125

Manuel du conducteur



TYE3000



Nous continuons  
d'améliorer la conception et  
la qualité de nos produits,  
**ce qui peut occasionner  
des différences entre  
les photos de ce manuel  
et votre moto.**



### Votre manuel en dématérialisé

Vous pouvez retrouver et télécharger la notice de votre véhicule en flashant le QR code ci-dessous.

Vous pouvez également retrouver la notice dématérialisée sur notre site internet. Dans la barre du menu, allez dans Infos Utiles puis Véhicules, puis Notices et manuels.



### Mode opératoire pour la mise en service

Retrouvez le déballage et le montage de la moto CW3 en scannant le QR code ci-dessous.

Vous pouvez également retrouver cette vidéo sur notre chaîne Youtube dans la playlist « Tutoriels techniques ».





**1**  
Passez commande sur le site. Notez bien votre numéro de téléphone portable.



**2**  
Après encaissement, le véhicule est pris en charge par la société de transport.



**3**  
Le livreur vous appelle pour prévoir la livraison.



**4**  
Le jour convenu, il vous livre votre véhicule à l'adresse renseignée lors de la commande.



**5**  
**DEVANT LE LIVREUR**, déballez et inspectez votre véhicule. Vous disposez de 15 minutes en présence du chauffeur pour inspecter le véhicule.



**6**  
Si tout est ok, signez le bon de livraison «Livraison en bon état».



**Si vous percevez un problème, ne signez pas.**  
**Prenez des photos du/des défauts et appelez-nous.**  
**Détaillez le + possible le motif de non réception sur le bon de livraison.**

## Livraison

- Vous avez 15 minutes pour inspecter l'état de votre véhicule en présence du transporteur.
- Demandez au livreur de déposer votre colis au plus près de votre domicile, sur un sol dur plat et dégagé (au moins 1 mètre de chaque côté de la palette) et de patienter quelques minutes pendant votre inspection.
- Enlevez le plastique autour du cadre et inspectez précautionneusement votre moto de tous les côtés notamment les plastiques, les phares avant et arrière, les roues, etc. Rien ne doit être cassé ni rayé.
- La moto est partie de notre entrepôt en parfait état, il doit en être autant à la réception.

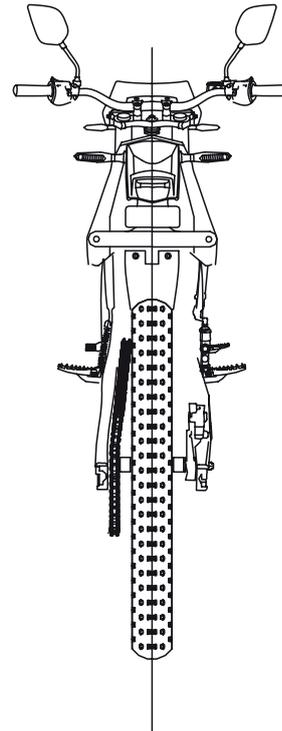
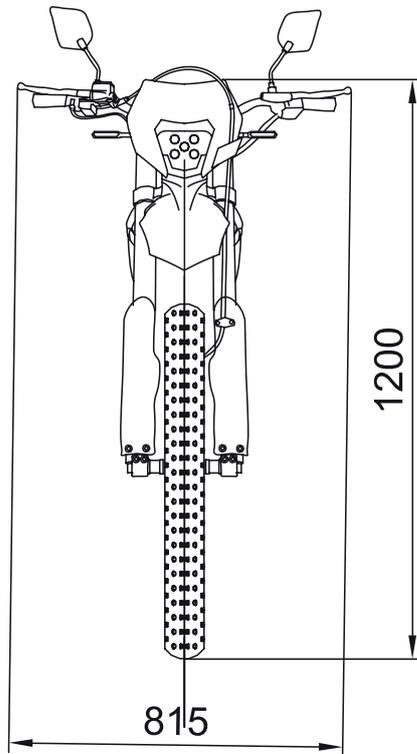
Si tout est ok, signez le bon de livraison « livraison en bon état ».

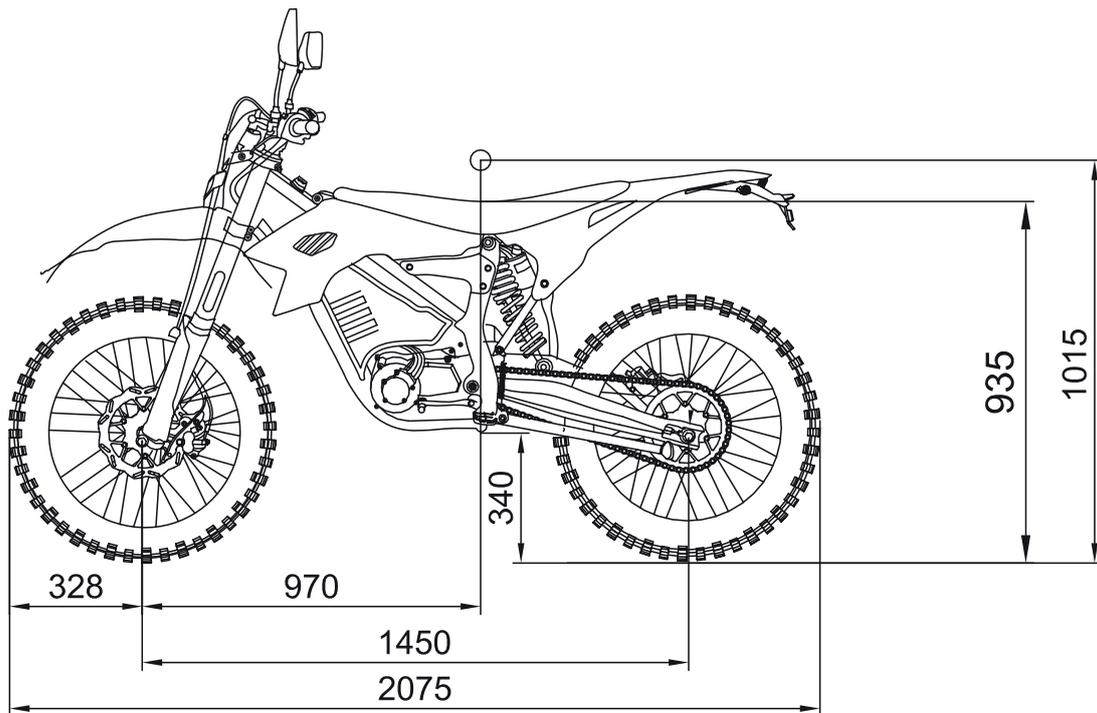
Si vous percevez un problème, ne signez pas et n'acceptez pas la livraison. Prenez des photos du/des défauts constatés et appelez-nous.



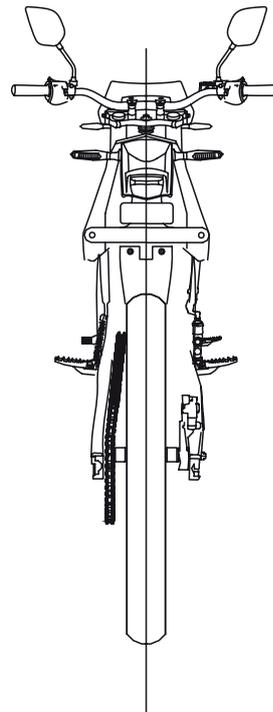
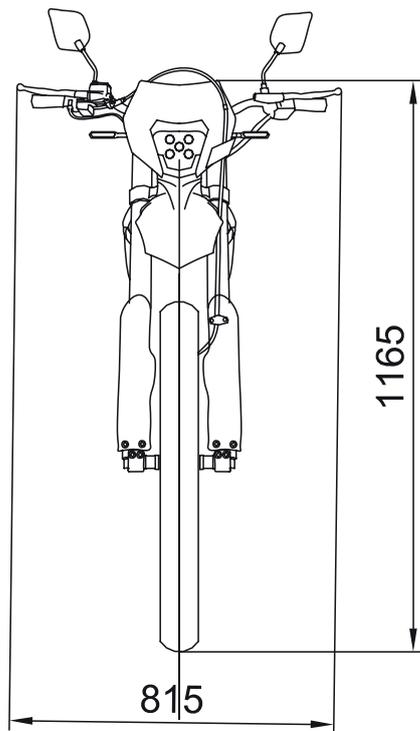
**Aucun litige de transport ne pourra être pris en charge après le départ du livreur. Dans le cas d'un éventuel défaut du produit autre que cosmétique, vous devez nous le signaler sous les 48 h suivant la livraison, par e-mail, en joignant des photographies de bonne qualité ou des vidéos afin que nous puissions remplacer la (les) pièce(s) défectueuse(s).**

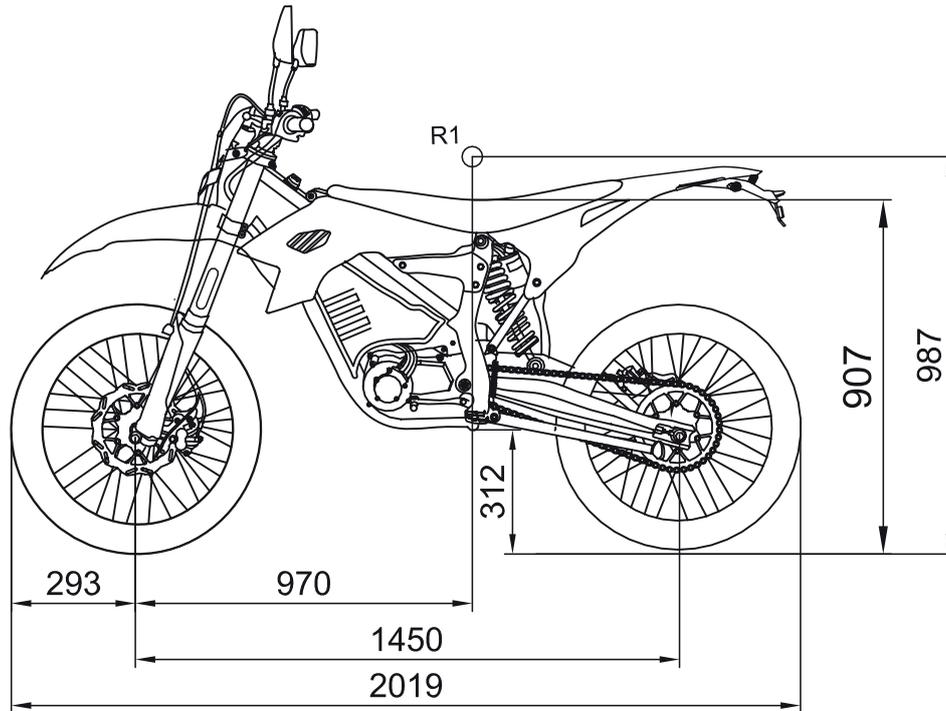
Dimensions de la CW3 version motocross (en mm)





Dimensions de la CW3 version supermotard (en mm)





## GÉNÉRAL

Type de véhicule	Moto électrique
Vitesse max	120 km/h
Permis requis	B + formation ou A1
Sécurité antivol	Guidon verrouillable
Poids de la moto	92 kg
Charge max	264 kg

## MOTEUR

Type de moteur	Central
Puissance	3000 Watts
Couple moteur	5,72 Nm à 5000 tr/min

## BATTERIE

Type de batterie	Lithium
Voltage	72 Volts
Ampère/heure	50 Ampère/heure
Poids de la batterie	26 kg
Batterie amovible	Oui
Temps de chargement à 100 %	4h à 15A
Autonomie (conduite éco)	90 km
Autonomie (pleine puissance)	50 km

## CHAÎNE

Type de chaîne	520 (nombre de pas)
Pignon avant	13 dents
Courronne arrière	48 dents

## SUSPENSIONS

Suspensions AV	Fourche inversée
Suspensions AR	Amortisseurs à gaz

## ÉCLAIRAGE

Éclairage AV	LED
Éclairage AR	LED

## FREINS

Type de freins	À disques hydrauliques
Liquide de freins	DOT4

## AUTRE

Type de vitesse	Boîte de vitesse mécanique
Nombre de vitesse	4 x 2
Marche arrière	Oui
REF (régénération d'énergie au freinage)	Non
Alarme	Non
Port USB	Non
Warning	Oui
Mode keyless	Non

## PNEUS (version motocross)

Pneu AV	80/110 - 21 51M
Pneu AR	110/90 - 18 61M

## PNEUS (version supermotard)

Pneu AV	110/70 - 17 54S
Pneu AR	140/60 - 17 63S

**ATTENTION !**

**POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE. N'UTILISEZ LE VÉHICULE QU'UNE FOIS QUE VOUS VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT FAMILIARISÉ AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS, ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILÉ LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES EN TOUTE SÉCURITÉ. DES INSPECTIONS RÉGULIÈRES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPÉTENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SÉCURITÉ ET AMÉLIORERONT LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉHICULE.**

**LA CW3 DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE IMMATRICULÉE ET ASSURÉE POUR POUVOIR ROULER. VOUS DEVEZ POSSÉDER LE PERMIS ADÉQUAT : A1 OU PERMIS B + FORMATION DE 7H**

**AVERTISSEMENT**

- Conservez toujours ce manuel dans votre véhicule ou sur vous afin d'accéder au registre des interventions, de procéder à son entretien ou dans le cas de revente du véhicule.
- Ce manuel contient les informations du véhicule. **Toutefois, nous continuons en permanence d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le véhicule.** Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez nous contacter. Le niveau de sécurité du véhicule dépend du style de conduite du conducteur. Les points suivants doivent être connus du conducteur avant d'utiliser le véhicule :
  - Être bien entraîné et familiarisé avec tous les aspects du maniement du véhicule.
  - Avoir lu et assimilé l'ensemble des instructions d'entretien présentes dans ce manuel.
  - Être qualifié et détenir le permis adéquat.
  - Veiller à respecter le cahier d'entretien du véhicule afin de le maintenir en bon état.

## Conduite

Il est crucial de vérifier toujours l'état de votre véhicule avant de l'utiliser, afin de prévenir tout accident. Veuillez respecter les indications de charge maximale de poids pour le conducteur et le passager (264 kg). La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur n'ait pas aperçu l'autre véhicule. Vous pouvez donc largement réduire les risques d'accidents en prenant soin de vous faire remarquer des autres conducteurs.

Vous devez donc :

- Porter des vêtements ou vestes de protection de couleurs vives.
- Activer les clignotants avant de tourner et ralentir à l'approche des carrefours et des intersections.
- Conserver une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Ne prêtez jamais votre véhicule à des

personnes qui ne sont pas aptes à conduire.

- Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur et le code de la route.
- La position du conducteur est un point important pour assurer un bon contrôle du véhicule. Une bonne position permet de maintenir l'équilibre lors de la conduite.
- Vous pouvez conduire en position assise : Asseyez-vous au milieu du siège afin de réduire la charge sur la roue avant. Cela permet d'éviter les vibrations dans le guidon.
- Il est strictement interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Lorsque vous conduisez sur route mouillée, des pavés, des bandes de peinture, des graviers, ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse afin d'éviter de glisser ou de chuter.

**ATTENTION À NE PAS POSER VOTRE PIED INVOLONTAIREMENT SUR LA PÉDALE DE FREIN LORS DE LA CONDUITE !**

### Équipements de protection

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents :

- Portez toujours un casque homologué et des gants.
- Portez un casque avec visière afin de protéger vos yeux des projections, de la poussière et des gouttes de pluie.
- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. vous procure une meilleure protection et réduit ainsi la gravité des blessures éventuelles occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans les leviers de contrôle ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Portez toujours des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

### Chargement & accessoires

L'ajout d'accessoires ou de charge sur votre véhicule peut altérer la répartition du poids et influencer la direction et l'équilibre.

Le poids total du conducteur, du passager, des accessoires et du chargement ne doivent pas dépasser la limite de charge maximale.

#### **Charge maximale : 264 kg**

Lorsque vous chargez le véhicule en respectant cette limite de poids, gardez à l'esprit les points suivants :

- Prenez soin de répartir le poids de façon aussi équilibrée que possible afin de minimiser l'instabilité du véhicule.
- Votre poids plus celui de votre chargement ne doit pas dépasser 264 kg.

Les accessoires d'origine **easy-Watts** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce véhicule. En cas de besoin, veuillez contacter **easy-Watts** pour obtenir davantage de détails. **easy-Watts** ne pouvant tester tous

les autres accessoires disponibles, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation des accessoires non proposés par **easy-Watts**. Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires :

- N'installez jamais d'accessoires et ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le débattement de la suspension, la direction et de cacher les phares, les clignotants ou les réflecteurs.
- Les accessoires, montés sur la zone des poignées, du guidon ou de la suspension avant, nuisent à la conduite du véhicule. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du véhicule.
- N'installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le véhicule instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le véhicule d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne

qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du véhicule. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte de l'éclairage, une puissance moteur plus faible ou même endommager le véhicule et annuler votre garantie.

### Modifications

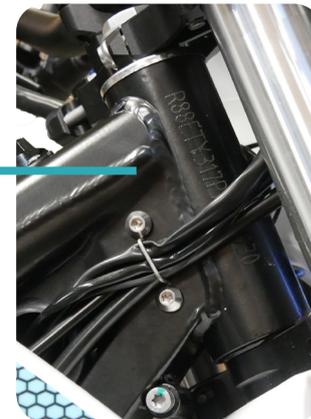
Les modifications apportées à ce véhicule qui ne sont pas approuvées par **easy-Watts**, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation du véhicule dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre véhicule illégale.

**Débrider sa moto électrique est une technique illégale , cela annule la garantie de votre véhicule ainsi que votre assurance.**

### Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro VIN correspond au numéro de série du véhicule. Il est constitué de 17 caractères incluant des chiffres et des lettres. Ce code est unique, il sert à identifier votre véhicule et peut être utilisé pour l'enregistrer auprès du service des immatriculations. Il est mentionné à la ligne E sur le certificat d'immatriculation et doit correspondre à la plaque châssis du constructeur.

Vous pourrez trouver votre numéro VIN sur la colonne de fourche.



La plaque de tarre se trouve sur le côté gauche du châssis :



## Contacteur à clé



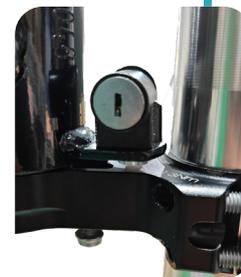
**OFF :** Le moteur est éteint.

**IGNITION :** Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer le moteur.

### **ATTENTION !**

Ne coupez pas les circuits lorsque le véhicule se déplace : les systèmes électriques seront coupés, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou un accident. Nous continuons d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, **ce qui peut occasionner des différences entre les photos de ce manuel et votre moto.**

## Verrouillage guidon



Réglage des suspensions avant

Air out → Purge

Rebound Adjuster → Réglage de détente

Réglage de l'amortisseur arrière

Réglage de détente



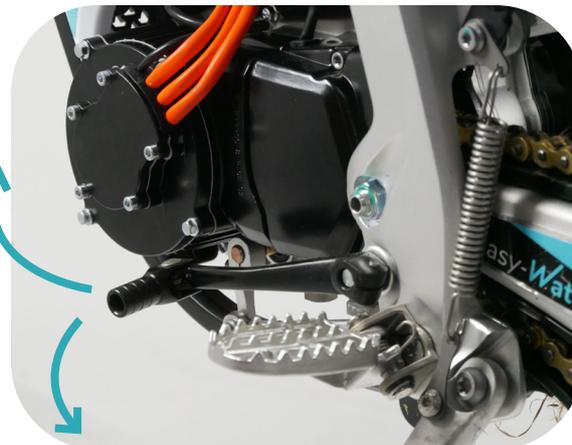
Réglage de dureté de l'amortisseur

## Changement de vitesse

1x encore : passage vitesse 2, 3, etc.

1x : position neutre après la vitesse 1

1x : première vitesse



## Vitesse max (en km/h)

Le mode Boost permet d'atteindre 120 km/h.  
Pour l'utiliser, il faut rester appuyer sur le bouton.

**Attention ! La consommation de batterie lors de l'utilisation du mode Boost augmente fortement.**



## Tableau de bord

Ce cadran indique les différents modes :

- P pour parking, quand la béquille est sortie (la moto ne peut pas rouler)
- Numéro de 1 à 4, vitesse enclenchée

Bouton changement mode TRIP et ODO. Pour remettre à zéro le compteur TRIP, appuyez quelques secondes sur le bouton.

Compte tour moteur (x 1000 t/min)

Vitesse en km/h

Témoin de charge de la batterie en 5 segments avec pourcentage.

N pour Neutre, lorsque qu'aucune vitesse n'est enclenchée.

Voir page 19 pour le changement de vitesse avec la pédale

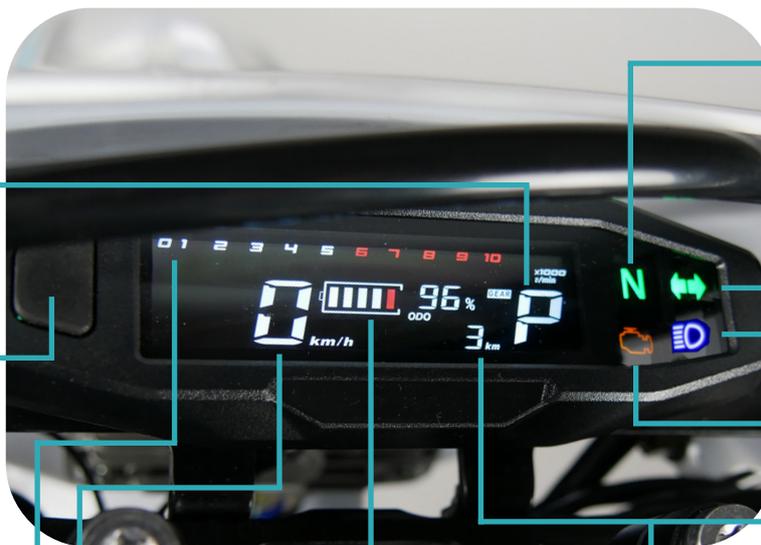
Clignotants / Warning (feux de détresse)

Voyant plein phare

Voyant moteur si problème moteur

**Mode ODO :** Indique le nombre total de km depuis la mise en service.

**Mode TRIP :** indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Pour remettre le TRIP à zéro, appuyez sur le bouton à côté de l'écran. En appuyant brièvement sur le bouton, vous passez de KM à Miles.



## Codes d'erreurs

Numéro code erreur	Signification
E001	Alerte mini de surtension
E002	Alerte maxi de surtension
E003	Alerte mini de sous-tension
E004	Alerte maxi de sous-tension
E005	Alerte de différence de tension
E006	Température de la batterie en charge trop élevée
E007	Température de la batterie en décharge trop élevée
E008	Température de la batterie en charge trop basse
E009	Température de la batterie en décharge trop basse
E010	Température du contrôleur trop élevée
E011	Surintensité de charge
E012	Surintensité de décharge
E013	Seuil de décharge niveau 1 atteint
E014	Seuil de décharge niveau 2 atteint
E015	Problème de contrôle cellule
E016	Problème de tension cellule
E017	Surintensité du courant de phase

Numéro code erreur	Signification
E018	Protection de surintensité
E019	Protection de survoltage
E020	Protection contre les sous-tensions
E021	Protection de sur-rotation du moteur
E022	Erreur de capteur hall
E023	Défaut de capteur moteur
E024	Défaut capteur 1
E025	Défaut capteur 2
E026	Moteur déphasé
E027	Défaut de poignée
E028	Défaut d'autocontrôle
E029	Surintensité du bus



## Commodo gauche

### 1. Feux de route

Pour passer en plein phare, mettez le bouton du commodo gauche sur ☰D.

### 2. Clignotants

Faites glisser ce bouton vers la gauche ou la droite pour activer le clignotant correspondant. Appuyez sur le bouton central pour le désactiver.

### 3. Avertisseur sonore

Appuyez sur ce bouton 📢 pour faire retentir le klaxon.

### 4. Feux de détresse

Appuyez sur ce bouton ⚠ pour activer les feux de détresse.

### 5. Appel de phare

Appuyez sur ce bouton pour faire un appel de phare.



## Commodo droit



### 1. Modes de vitesse

L : Low (vitesse plus lente)

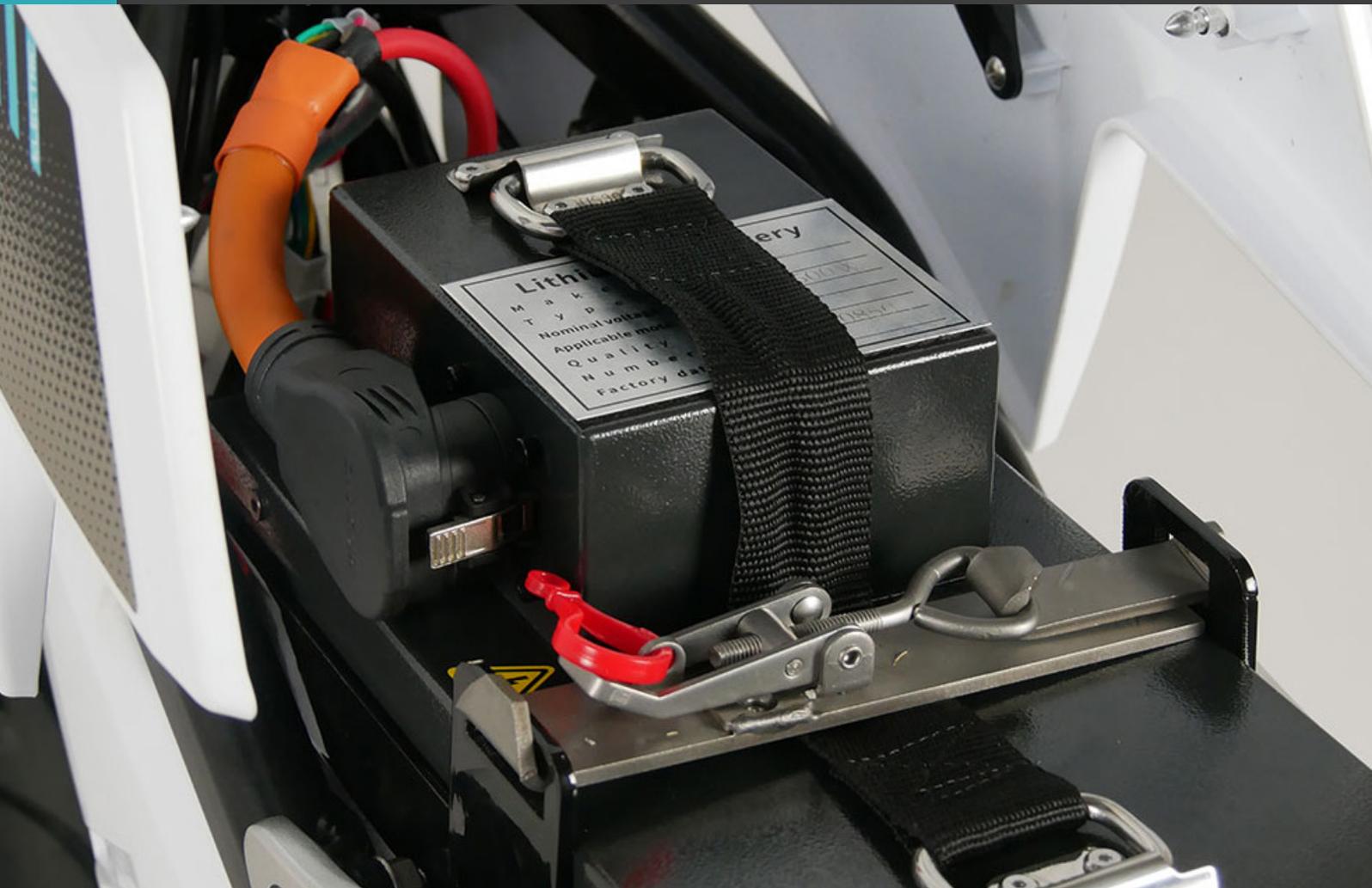
H : High (vitesse plus rapide)

### 2. Marche arrière

Pour activer la marche arrière, décalez le bouton sur R. En tournant doucement la poignée d'accélérateur, la moto recule. Repositionnez le bouton sur D pour repasser en marche avant

### 3. Boost

En appuyant sur ce bouton, le moteur délivre sa puissance maximale pendant quelques secondes.



## Entretien de votre batterie

### ATTENTION !

L'entretien de votre batterie est décisif pour son **autonomie**. Il se résume à quelques gestes simples.

### 1. Stockez votre batterie chargée et à l'abri du froid

**Stocker une batterie vide réduit sa durée de vie** et risque de nécessiter une intervention technique pour la recharger. Si vous n'utilisez pas votre batterie durant une période prolongée de plusieurs semaines, pensez à **charger votre batterie à 70/80 %**, puis à la stocker au sec à température ambiante, entre 7 et 15°C.

N'hésitez pas à contrôler régulièrement le niveau de la batterie par le display.

### 2. Rechargez régulièrement votre batterie

En rechargeant régulièrement votre batterie, son état et sa durée de vie sera préservé. Si vous n'utilisez pas votre batterie, pensez également à la recharger au moins une fois tous les 10 semaines pour éviter qu'elle ne se retrouve vide sans que vous ne vous en aperceviez.

**Le non-respect de cette procédure peut impacter grandement l'état de votre batterie et entraînera l'annulation de la garantie.**

### 3. Fonction protection de batterie

La CW3 est dotée d'une fonction de coupure de protection de la batterie.

Au bout de 72h d'inactivité, la batterie se désactive. Pour la réactiver, il faut débrancher puis rebrancher la batterie.

### Description de la batterie

La moto électrique CW3 est fournie avec une batterie au lithium-ion de 72 Volts et 50 Ampère heure.

Cette batterie est amovible, elle est située sous la selle :



### Chargeur 15 A externe

La moto électrique CW3 est fournie avec un chargeur 15 A qui se branche d'une part sur une prise de courant domestique en 220 V puis sur la batterie. La recharge complète de la batterie se fait en 4 heures.





Pour retirer la batterie, vous devez dans un premier temps retirer le clip rouge. Possibilité de mettre un cadenas pour verrouiller la batterie.

Puis, déverrouillez le crochet de fermeture.



Enfin, maintenez appuyé le loquet pour débrancher la prise de charge.



### Précautions et instructions importantes

#### ATTENTION !

- Ne tentez jamais de démonter des éléments de la batterie sous peine de perdre la garantie. Ceci l'endommagerait de façon permanente.
- Évitez de mettre la batterie en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez-la éloignée de toute source de chaleur.
- Conservez le chargeur hors de portée des enfants.
- Pour charger la batterie, veuillez utiliser le chargeur d'origine fourni par **easy-Watts**.
- Mettez en charge la batterie dès que possible si celle-ci est déchargée.
- N'oubliez pas que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si d'autres appareils (smartphones ou autre) sont branchés sur votre véhicule.
- Rechargez la batterie à intervalles réguliers, afin d'éviter un déchargement en profondeur,

même si le véhicule n'est pas en service. (Une fois tous les 3 mois minimum.)

- Chargez uniquement dans un environnement sec et propre. Ne chargez pas si le raccordement de chargeur est humide.
- Lors de la recharge de votre batterie, le scooter et le chargeur ne doivent pas être recouverts. La durée de vie et les performances d'une batterie sont dépendantes de son âge, du soin qui lui a été attribué ainsi que de sa fréquence d'utilisation.
- Les batteries au lithium ont une très faible auto-décharge et un très faible effet de mémoire. Pour cette raison, ces dernières peuvent également être chargées partiellement.
- Un chargement régulier prévient la batterie de déchargement en profondeur.
- Ne pas ouvrir soi-même la batterie.
- De manière optimale, stocker la batterie à une température ambiante 7 - 15 °C et dans un environnement sec, cela réduit l'autodécharge.
- Ne jamais réchauffer la batterie ou la jeter dans un feu.
- Ne jamais se débarrasser des

cellules de batteries dans les ordures ménagères.

- Ne jamais amener les contacts de batteries en contact avec de l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de la batterie se situe entre 5 °C et 30 °C. Au-dessus et en dessous la performance se détériore et l'autonomie se réduit.
- Le comportement de conduite, le poids, les dénivelés sur votre trajet et les conditions météorologiques ont une influence sur l'autonomie.



***Veillez prendre en compte, qu'une batterie stockée en étant **profondément** déchargée risque d'être irrévocablement détruite et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Si vous stockez la batterie, chargez-la à 70/80 % et rechargez-la au moins tous les 3 mois.***

### Première mise en service

#### ATTENTION !

Avant la première utilisation de la CW3, vous devez couper le collier de serrage blanc situé sous la selle, sur la durite de dégazage du carter d'huile.



L'état du véhicule est sous la responsabilité du détenteur du véhicule. Contrôlez-le avant de vous mettre en route, afin d'éviter des situations dangereuses et des accidents. Contrôlez les points suivants à chaque fois avant de vous mettre en route.

#### AVERTISSEMENT

Une brève inspection doit avoir lieu avant chaque trajet. Cette dernière ne dure que peu de temps et sert à votre propre sécurité.

#### ATTENTION !

Si, lors de l'inspection, un composant est détecté comme étant défectueux, alors faites réparer le véhicule par un technicien compétent. En cas de négligence du véhicule, **easy-Watts** ne prendra pas en charge les réparations.

OBJETS	VÉRIFICATIONS
Freins avant & arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez qu'ils fonctionnent.</li> <li>• S'ils sont spongieux, faites purger le système hydraulique chez un technicien.</li> <li>• Vérifiez l'usure des plaquettes de freins.</li> <li>• Remplacez-les si cela est nécessaire.</li> <li>• Assurez-vous que le système hydraulique ne présente pas de fuites.</li> </ul>
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous de leur bon état.</li> <li>• Vérifiez la profondeur des rainures (témoins d'usure).</li> <li>• Vérifiez la pression des pneus. Corrigez-la si nécessaire (voir page suivante).</li> </ul>
Leviers de freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier.</li> </ul>
Béquilles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous qu'elles fonctionnent sans difficulté. Si nécessaire, lubrifiez le pivot.</li> </ul>
Fixations de châssis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés. Resserrez si nécessaire.</li> </ul>
Instruments, feux, signaux et interrupteurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le fonctionnement. Corrigez si nécessaire.</li> </ul>
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état de charge sur l'écran de contrôle.</li> </ul>
Rétroviseurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler les fixations et les réglages. Corrigez si nécessaire.</li> </ul>

### Réglage du phare

Pour régler le phare avant, vous devez ajuster le serrage de la vis située sur le côté droit du phare.



### Chaîne type 520

Vous devez régulièrement contrôler l'état d'usure du kit chaîne.

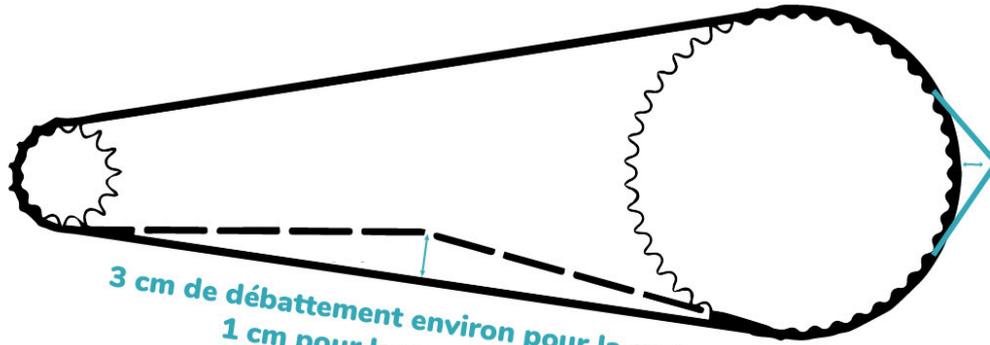
(cf schéma à droite)

#### **Contrôler la tension de chaîne**

La chaîne doit avoir un débattement d'environ **3 cm** pour la version cross et **1 cm** pour la version supermotard. Il faut contrôler la tension de chaîne tous les 500km.

#### **Vérifier l'état du kit chaîne**

- La chaîne ne doit pas sortir de la couronne de plus d'une demie-dent.
- Surveillez l'état des dents du pignon et de la couronne.
- Graissez régulièrement la chaîne.



**3 cm de débattement environ pour la cross  
1 cm pour la supermotard**

**Si il y a plus  
d'une demie-dent,  
la chaîne est à remplacer.**

**AVERTISSEMENT**

La sécurité et l'état du véhicule dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

**ATTENTION !**

Les modifications non approuvées par **easy-Watts** peuvent provoquer une détérioration des performances, ou rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez **easy-Watts** avant d'entreprendre une modification. Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requise pour une intervention particulière, confiez-la à un technicien compétent.

Pneus

Pour optimiser les performances, la durabilité de fonctionnement de votre véhicule et votre sécurité, prenez note des points suivants à propos des pneus montés.

**Dimensions des pneus :**

## Version motocross

Pneus AV 80/110 - 21 51M

Pneu AR 110/90 - 18 61M

## Version supermotard

Pneus AV 110/70 - 17 54S

Pneu AR 140/60 - 17 63S

Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et si nécessaire, ajustée avant de prendre la route.

**ATTENTION !**

Vérifiez la pression des pneus à froid.

### Pression de l'air dans les pneus :

**Avant : 2,25 bar**

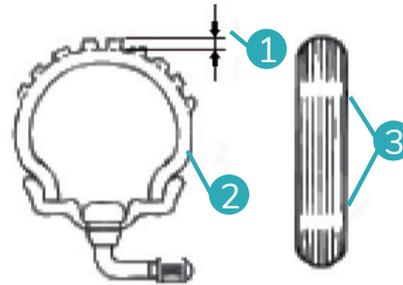
**Arrière : 2,25 bar (avec passager : 2,5)**

Ne surchargez pas votre véhicule car cela augmenterait la pression sur les pneus, réduirait votre freinage et le pouvoir directif du véhicule. La répartition de votre chargement et de son poids sur le véhicule sont des points très importants pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule. Installez votre chargement et fixez-le fermement sur le véhicule. Placez les charges les plus lourdes au centre, puis répartissez la charge restante entre les deux côtés pour obtenir un bon contrôle de la direction une fois la charge installée.

**Charge maximale\* : 264 kg**

**\*Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires.**

### Contrôle des pneus



1. Profondeur des rainures des pneus
2. Flan du pneu
3. Indicateur d'usure du pneu

### **ATTENTION !**

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu a un clou ou un fragment de verre incrusté, ou si le flanc du pneu est craquelé ou bombé, faites-le immédiatement remplacer.

**Profondeur minimale des rainures des pneus :  
Avant et arrière : > 1 mm**

- L'utilisation du véhicule avec des pneus trop usés diminue la stabilité de l'engin et peut provoquer des pertes de contrôle.
- Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un technicien compétent.
- Les freins, pneus et autres éléments de sécurité doivent être remplacés par un professionnel.
- Roulez à vitesse modérée lorsque vous venez de changer un pneu car la surface doit d'abord être « rodée » avant d'avoir des caractéristiques optimales.

### Jantes

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité d'utilisation de votre véhicule, tenez compte des points suivants à propos des roues :

- Il convient de vérifier la présence de craquelures, courbures ou torsions sur les jantes avant chaque trajet. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue par un technicien compétent. Ne tentez pas la moindre réparation sur la roue. Une roue

déformée ou fissurée doit être remplacée.

- Un équilibrage de la roue doit être effectué à chaque fois que le pneu ou la jante ont été changés ou remplacés. Une roue mal équilibrée peut provoquer de mauvaises performances, rendre la conduite plus difficile et diminuer la durée de vie du pneu.

### Chambre à air

- La taille des chambres à air des pneus dépend de celle des jantes.

### Suspensions

- Suspension avant : huile grade 5 W et 450 ml
- Suspension arrière : huile grade 5 W et 320 ml

## ATTENTION !

- Un levier de frein ressenti comme étant spongieux peut indiquer qu'il y a de l'air ou de l'eau dans le système hydraulique. Dans ce cas, veuillez le purger ou remplacer le liquide de frein.
- De l'air ou de l'eau dans le système hydraulique réduit la performance de freinage et peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

### Plaquettes de freins

Les disques et plaquettes de freins avant et arrière doivent être contrôlés conformément au tableau de maintenance.

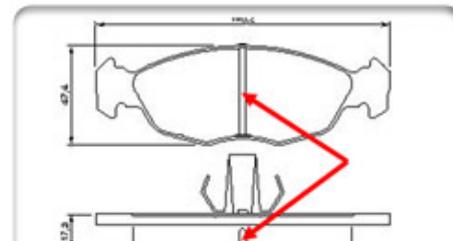
Les disques avant et arrières doivent avoir une épaisseur d'au moins **3 mm**.

## AVERTISSEMENT

Les leviers de freins ne doivent pas avoir de jeu. S'il y en a, veuillez vous adresser à un technicien compétent pour le contrôle du système de freinage.

### Contrôler les plaquettes de freins

Chaque plaquette de frein est équipée d'un affichage d'usure, à l'aide duquel vous pouvez en contrôler l'usure sans devoir le démonter. Pour le contrôle de l'usure du frein, contrôlez la position des affichages d'usure lors du freinage. Si la plaquette de frein est usée à un point tel qu'il touche quasiment l'affichage d'usure, laissez votre technicien compétent procéder au remplacement du jeu de plaquettes.



### Liquide de freinage

#### **ATTENTION !**

- Un niveau insuffisant de liquide de freinage peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage, le rendant éventuellement inefficace.
- Un niveau de liquide de freinage bas peut indiquer une usure des plaquettes de frein et/ou une fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau du liquide de freinage est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et la présence de fuites dans le système de freinage.
- Lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de freinage, assurez-vous que la marque supérieure du maître-cylindre soit au niveau en tournant le guidon.
- Utilisez exclusivement du liquide de freinage de la qualité recommandée sinon les joints en caoutchoucs risquent de s'abîmer et de provoquer des fuites ainsi que de mauvaises performances de freinage.

### **DOT 4 liquide de freinage** **(le liquide de frein doit toujours provenir d'une bouteille neuve ou ne pas être resté en contact prolongé à l'air libre)**

- Remplissez avec le même type de liquide de freinage. Le mélange de différents liquides peut provoquer des réactions chimiques nocives et contribuer à de mauvaises performances de freinage.
- Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau qui pénètre dans le maître-cylindre au cours du remplissage. L'eau abaisse de façon significative le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un blocage par vapeur.
- Le liquide de freinage peut détériorer les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de freinage diminue progressivement. Si le niveau du liquide de freinage diminue brusquement, consultez un professionnel.

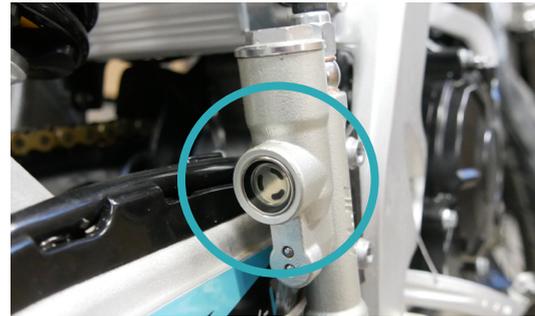
## Changer le liquide de freinage

### **ATTENTION !**

Faites changer le liquide de freinage par un technicien compétent aux intervalles mentionnés dans la table des entretiens périodiques.



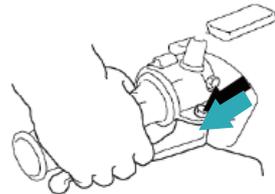
Contrôle du liquide de frein avant



Contrôle du liquide de frein arrière

## Lubrification des leviers de freins

Les axes des leviers des freins avant et arrière doivent être lubrifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques.



Levier de frein avant

### Nettoyer le véhicule

À travers le nettoyage de votre véhicule, vous ne lui donnez pas seulement une meilleure apparence, mais vous prolongez également sa durabilité.

### Préparation

Fermez les capuchons de recouvrement, les couvercles, les raccordements électriques, afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer. Il est préférable que vous n'utilisiez qu'une éponge humide et des produits de nettoyage doux afin de ne pas endommager les composants sensibles du véhicule. Séchez ensuite les pièces en matière plastique avec un chiffon doux et sec.

### **AVERTISSEMENT**

- Respectez toujours les indications fournies par le fabricant des produits de nettoyage.
- Protégez en particulier les pièces en matière plastique, la laque, les verres des phares contre des agents chimiques agressifs comme des

produits antirouille, des nettoyants de freins ou de produits similaires. L'utilisation de tels moyens peut conduire à des dysfonctionnements.

- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à la vapeur, cela peut conduire à la pénétration d'eau dans les roulements, les composants électriques comme les raccordements ou les interrupteurs ou l'éclairage. Cela peut endommager les étriers de frein, les joints, les laques et d'autres surfaces.

### Nettoyage après utilisation normale

Nettoyez les saletés avec de l'eau chaude, un produit de nettoyage doux et une éponge douce et propre, puis rincez en profondeur avec de l'eau claire. Utilisez une petite brosse pour les points difficiles d'accès. Évitez toute projection d'eau, de savon ou de produit anticorrosion sur les pneus, disques et plaquettes.

### **ATTENTION !**

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Nettoyage après conduites en bord de mer ou en cas de sel de déneigement

#### AVERTISSEMENT

Le sel, en combinaison avec de l'eau, est extrêmement corrosif, respectez donc les indications de nettoyage suivantes :

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
- Appliquez du spray de protection anticorrosion sur toutes les pièces métalliques nickelées, chromées. Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Entreposage à court terme (quelques jours)

Entreposez votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez le avec une bâche de recouvrement si besoin.

### Entreposage à long terme (sur des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Entreposez le véhicule en situation bien aérée et à air sec. Une humidité élevée de l'air conduit à des dommages dus à la corrosion.
- Contrôlez la pression des pneus et surélevez le véhicule du sol, de façon à ce qu'aucun des deux pneus ne soit en contact avec le sol. Si cela n'est pas possible, tournez les roues régulièrement chaque mois, afin que ces derniers ne soient pas toujours sur le même point. Tout au long de cette période, la batterie doit être chargée conformément aux instructions.

***Veillez prendre en compte, qu'une batterie **profondément** déchargée risque d'être irrévocablement endommagée et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Chargez votre batterie à environ 70/80 % et rechargez la au moins tous les 3 mois.***

## Tous nos véhicules sont garantis deux ans : pièces, main d'oeuvre et batterie.

Tous les produits easy-Watts sont accompagnés d'une facture, servant de garantie. Cette facture vous est adressée par e-mail par notre service administratif. Si vous avez perdu ou que vous n'avez pas reçu cette facture, vous pouvez la demander à l'adresse mail suivante : [administration@easy-watts.com](mailto:administration@easy-watts.com)

La garantie légale de conformité est une garantie de deux ans contre tous les défauts de conformité. Elle consiste à la mise en état ou remplacement gratuit des matériels reconnus défectueux.

La garantie ne s'applique pas en cas de négligences, de défauts d'entretien, d'usure anormale ou de mauvaises utilisations du véhicule.

La garantie pourra être accordée uniquement si le programme d'entretien est respecté et que les cachets de maintenance ont bien été tamponnés par des professionnels.

Pour les équivalents 50 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 30 000 km.  
Pour les équivalents 125 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 50 000 km.

Conscient que l'expérience client doit être unique, nous nous sommes attachés à proposer plusieurs services opérationnels pour l'entretien et le SAV de nos véhicules électriques :



### PARTENAIRES

Pour l'entretien et/ou la réparation, vous pouvez compter sur notre réseau de plus de 200 partenaires en France.



### PIÈCES DÉTACHÉES

Notre stock de pièces détachées nous permet de livrer toute pièce nécessaire à une réparation sous 48 à 72h ouvrées.



### HOTLINE

Une hotline technique et commerciale pour vous accompagner 5 jours sur 7 au 02 57 63 03 05



### MANUEL

Un [manuel](#) easy-Watts du conducteur rédigé en français vous est remis lors de l'achat du véhicule.



La garantie ne pourra être accordée que si le programme d'entretien suivant est respecté :

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1 000 km	4 000 km ou 1 <sup>ère</sup> année	8 000 km ou 2 <sup>ème</sup> année	12 000 km ou 3 <sup>ème</sup> année	16 000 km ou 4 <sup>ème</sup> année
Béquilles centrale & latérale	<b>Contrôler</b>	●	●	●	●	●
Comodos & rétroviseurs	<b>Contrôler et resserrer</b>	●	●	●	●	●
Axe de roue avant	<b>Resserrer, contrôler et graisser</b>	●	●	●	●	●
Roue arrière	<b>Contrôler le jeu, resserrer si nécessaire</b>	●	●	●	●	●
Colonne de direction	<b>Contrôler, resserrer et graisser</b>	●	●	●	●	●
Joints spi de fourche	<b>Contrôler et remplacer si nécessaire</b>	●	●	●	●	●
Bras oscillant	<b>Contrôler le jeu, graisser et resserrer si nécessaire</b>	●	●	●	●	●
Amortisseurs arrières	<b>Serrage des fixations haut et bas</b>	●	●	●	●	●
Boîte de vitesse	<b>Changement huile de boîte</b> → Huile 10W 40	●	●	●	●	●

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1 000 km	4 000 km ou 1 <sup>ère</sup> année	8 000 km ou 2 <sup>ème</sup> année	12 000 km ou 3 <sup>ème</sup> année	16 000 km ou 4 <sup>ème</sup> année
Fourche	<b>Serrage des fixations des tubes de fourche</b>	●	●	●	●	●
	<b>Remplacement huile</b> → 5W ou 10W (plus dure)					●
Système électrique : disjoncteur, boîtier de connexion, contacteur de béquille	<b>Contrôler et resserrer</b>	●	●	●	●	●
Éclairages, interrupteurs	<b>Contrôler et régler</b>	●	●	●	●	●
Câble d'ouverture de selle	<b>Contrôler et lubrifier</b>	●		●		●
Pneus	<b>Contrôler profondeur de profil et la pression</b>	●	●	●	●	●
Système de freinage (incluant mâchoires et plaquettes)	<b>Contrôler le niveau de liquide de frein, nettoyer et remplacer ci-besoin</b>	●	●	●	●	●
Liquide de frein	<b>Remplacer (DOT 4)</b>			●		●
Joint de spy de roues	<b>Remplacer</b>			●		●
Batterie	<b>Contrôle du bon état extérieur de la batterie et des connectiques (état des broches, pas de trace d'arc électrique)</b>	●	●	●	●	●

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION : \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT : \_\_\_\_\_

MODÈLE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

# easy-Watts

🌐 [easy-watts.com](https://www.easy-watts.com)

✉ [contact@easy-watts.com](mailto:contact@easy-watts.com)

☎ 02 57 63 03 05

📍 SAS EW GROUP ZA Convenant Vraz 22220 MINIHY-TREGUIER



© 2023 EW Group

Manuel d'utilisation Mars 2024.

Toute reproduction et/ou diffusion de ce manuel et de son contenu (textes, photos) sans notre accord est strictement interdite.

Tous droits réservés.

Retrouvez ce manuel en dématérialisé en scannant le QR code ci dessous :

